

LA DESSERTE DU TERRITOIRE MOBILITÉ ET RÉSEAUX

La ruralité dynamique du territoire induit une dépendance à la voiture et au développement des réseaux pour garantir une qualité de vie identique à l'ensemble des habitants.

CONSTATS

LA MOBILITÉ...

- Une desserte routière efficace
- Une desserte ferroviaire peu performante
- Une utilisation de la voiture importante liée au caractère rural du territoire

89% des ménages sont véhiculés sur l'agglomération

Manche: 87% des ménages sont véhiculés Normandie: 84% des ménages sont véhiculés

11% des ménages



47% des ménages



42% des ménages

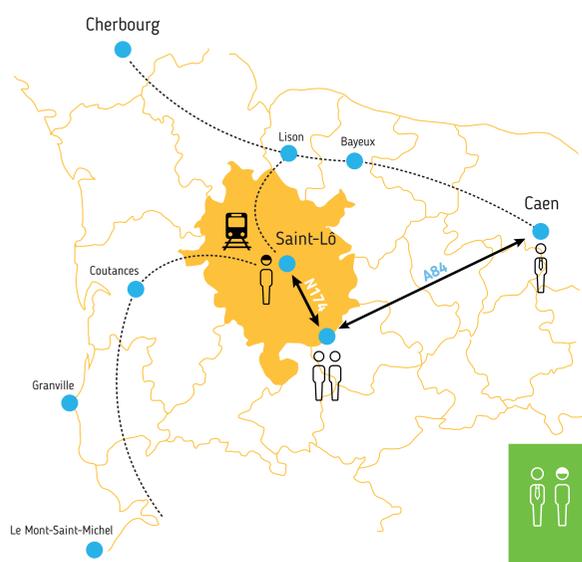


Source : INSEE RP2015

LE RÉSEAU ROUTIER ET FERROVIAIRE



Source : SIG Saint-Lô Agglo



- Un coût pour les ménages lié au transport non négligeable

23%
DE LA POPULATION
DE L'AGGLO PEUT
ÊTRE CONSIDÉRÉE
COMME CAPTIVE*

Chiffre PDU
(Plan de Déplacement Urbain)
Enfants de 11 à 17 ans, population de + de 65 ans ou ayant des problèmes de santé ne leur permettant pas de conduire, ménages n'ayant pas les moyens d'avoir une voiture

Source : Diagnostic du PDU



Exemple: Un ménage habitant à Guiberville est composé d'un actif travaillant sur Caen et d'un actif travaillant sur Saint-Lô.
Les déplacements domicile-travail de ce ménage représentent un budget de 1 048€/ mois.

GUIBERVILLE ↔ CAEN

56 km (via A84)
41 min
4,55 € (trajet simple) / 182 € (mensuel)

762 € mensuel
(Coût réel comprenant l'assurance et l'entretien d'une voiture au kilomètre = 0,34€)

GUIBERVILLE ↔ SAINT-LÔ

21 km
19 min
1,77 € (trajet simple) / 70 € (mensuel)

286 € mensuel
(Coût réel comprenant l'assurance et l'entretien d'une voiture au kilomètre = 0,34€)

Source : Mappy

LA MOBILITÉ AUTREMENT

2 GARES, 4 LIGNES DE BUS DÉPARTEMENTALES, 4 LIGNES DE BUS URBAIN, 1 NAVETTE GARE DE SAINT-LÔ / TORIGNY-LES-VILLES, 36 POINTS DE DESSERTE DE TRANSPORT À LA DEMANDE, 63 LIGNES DE TRANSPORT SCOLAIRE, 7 AIRES DE COVOITURAGE, 1 SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE.

L'AMÉNAGEMENT NUMÉRIQUE... UN ENJEU FORT DU 21^{ÈME} SIÈCLE

- Déploiement de la fibre optique en cours pour un territoire 100% couvert en 2025
- Des équipements favorisant la transition numérique et anticipant les nouveaux usages : Pôle Agglo21, FabLab...



LES ENJEUX DE L'AGGLO

- Profiter des infrastructures routières pour renforcer l'attractivité du territoire
- Encourager les déplacements alternatifs moins polluants et accessibles à tous
- Développer le très haut débit sur l'ensemble du territoire, facteur de développement économique et d'accès aux services pour tous